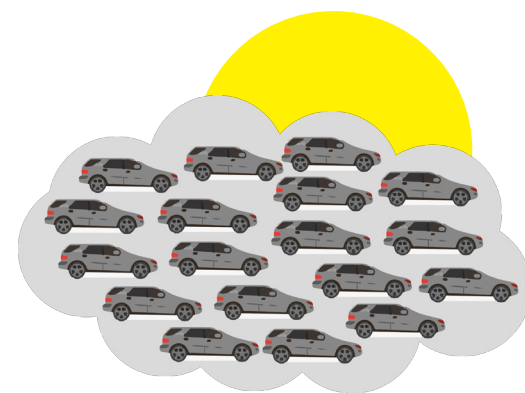


3 LIENS



3 LIENS À FAIRE ABSOLUMENT AVANT DE DÉPENSER 7 MILLIARDS \$

Le projet du 3^e lien nous est présenté par le gouvernement comme un moyen de réduire le trafic entre les deux rives. Cependant, il a été démontré que construire plus de routes ne règle pas les problèmes de congestion, en plus d'avoir des impacts significatifs sur notre alimentation et notre santé. En fait, ce projet va directement à l'encontre de nos efforts de réduction des gaz à effet de serre (GES), principaux responsables des changements climatiques.

1 ALIMENTATION

Saviez-vous que les changements climatiques ont des effets directs sur le prix des aliments (le prix des légumes a augmenté de 12% en 2019).

Le 3^e lien, en encourageant l'étalement urbain, accentue les effets néfastes des changements climatiques.

L'étalement urbain met ainsi en péril les terres agricoles essentielles à la production alimentaire.

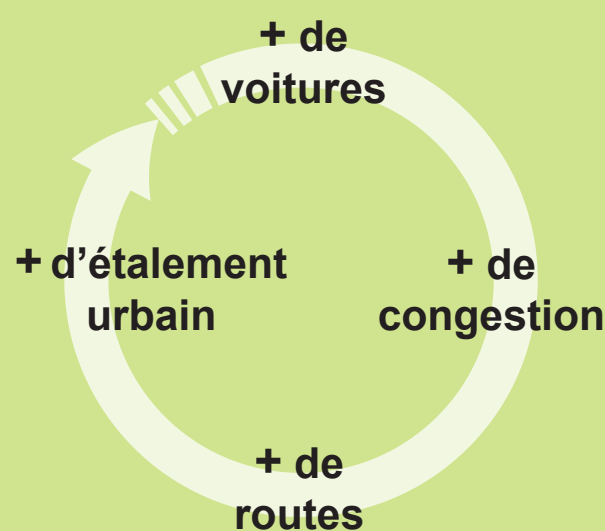
PLUS

- de sécheresses
- d'inondations
- de maladies et de parasites

2 TRANSPORT

Saviez-vous qu'au Québec, le secteur du transport est le principal émetteur de GES (43%).

Le 3^e lien n'aura pas un impact significatif sur le désengorgement des ponts et du réseau routier et il encouragera l'augmentation du nombre de véhicules.



3 SANTÉ

Saviez-vous que les problèmes de santé causés par la pollution coûtent des milliards de dollars à la société.

Le 3^e lien affectera la qualité de l'air, ce qui engendrera davantage de problèmes de santé (problèmes respiratoires, cardiaques, cancers, etc.).

Le transport axé sur la voiture a de multiples impacts négatifs sur notre santé et sur l'environnement.

PLUS

- de sédentarité
- de pollution
- de problèmes de santé

D'AUTRES AVENUES SONT POSSIBLES...

En évitant l'étalement urbain et en subventionnant davantage l'agriculture locale, biologique et éthique, on pourrait :

- réduire le transport de marchandises
- diminuer le coût du panier d'épicerie
- rendre accessible une nourriture de qualité

En instaurant la gratuité et en élargissant le réseau de transport collectif, dans les villes et entre les villes, on pourrait :

- réduire les émissions de GES
- désengorger le réseau routier
- rendre le transport en commun accessible pour tous et toutes

En subventionnant l'agriculture locale et en réinvestissant dans des projets de transport en commun, on pourrait :

- améliorer notre santé
- désengorger le réseau de la santé
- permettre d'importantes économies de fonds publics

7 MILLIARDS \$ POUR DÉTRUIRE NOTRE GARDE-MANGER ET NOTRE SANTÉ, SANS RÉSOUDRE LE PROBLÈME DE CONGESTION ROUTIÈRE, C'EST JUSTE UNE TRÈS MAUVAISE IDÉE!