

**AVEZ-VOUS
ENTENDU PARLER
D'INNOVITAM,
ANCIENNEMENT
APPELÉ LA ZILE?**

PRIVATISATION, GENTRIFICATION, EXPULSION, POLLUTION!

NON À INNOVITAM

InnoVitam, c'est un projet de zone de développement sur 8,4km². Instauré sans aucune consultation, il va défigurer le quartier Maizerets et ses environs! Ce sont 15 terrains publics décontaminés à nos frais pour être liquidés à des entreprises privées.



TERRAIN	SUPERFICIE (m ²)
1. Garage municipal - lot sud	45 785
2. Garage municipal - lot centre	14 030
3. Garage municipal - lot nord	25 585
4. Pro-Color	4 635
5. Ancien dépôt à neige d'Estimaerville	29 800
6. Terrain vacant boul. Montmorency	12 500
7. Terrain vacant - nord de Médicago	84 500
8. Terrain vacant - nord de l'incinérateur	19 500
9. Terrain vacant - transport Ciguère	2 950
10. Terrain vacant - Coop des Deux-Rives	6 900
11. Dépôt à neige Henri-Bourassa	113 070
12. Terrain vacant - White Birch	42 180
13. Terrain Sico	23 300
14. Terrain ABBE Plastiques	2 100
15. Terrain garade Houde-Beaumont	1 200
superficie terrains (total) :	428 035 m ²



EN A-T-ON VRAIMENT BESOIN?

Les promoteurs affirment...

Attirer de la main d'oeuvre qualifiée.

Développer une industrie verte, la haute-technologie.

Générer plus de richesse au Québec.

...quand, en réalité, InnoVitam va...

Encourager l'arrivée de hauts salariés dans un quartier populaire et provoquer de la **gentrification** (hausse des loyers, délocalisation, hausses des prix des denrées, etc.)

Développer **une industrie qui en fait pollue 1,5 fois plus que le transport aérien**. De plus, elle s'établit sur des terrains qui pourraient être utilisés pour favoriser la biodiversité et l'accès au fleuve.

Générer des profits pour **des entreprises privées déjà hypersubventionnées**, sans retombée économique pour les citoyen-ne-s.

À QUAND UNE ZILE PRÈS DE CHEZ VOUS?

Le principal responsable de ce projet de privatisation à saveur néolibérale est le gouvernement caquiste de François Legault. Ce dernier est d'ailleurs en train de développer des dizaines de zones d'innovation similaire partout au Québec. Le but de François Legault est clair: il souhaite «siliconiser» la vallée du Saint-Laurent avec ces zones d'innovation, tel qu'il le mentionnait déjà dans son livre, *Le projet Saint-Laurent* (2013).



D'ailleurs, les modifications de la CAQ au trajet du tramway et du 3^e lien prennent tout leur sens lorsqu'on voit comment ces axes de transports ont été choisis pour relier les différentes futures «zones d'innovation» de la région.

Les conséquences de ce projet seront très lourdes, tant pour les citoyen-ne-s que sur l'environnement. Alors que la crise climatique nous dicte de réduire notre consommation et de redonner plus de place à la nature, le gouvernement pousse, à coup de millions de dollars, pour le développement d'une industrie énergivore.




@REPAC0312

